


OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

E

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. PETR JASEK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: OKROUHLICE		DATUM	12/2019
NÁZEV AKCE III/34713 OKROUHLICE, MOST EV.Č. 34713-1			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19001
			ÚČEL	DSP+PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN BOZP			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY E.6

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba: III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1

Zadavatel stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450 DIČ: CZ00090450

Zhotovitel dokumentace:

Ing. Milan Sedlák
Na Návsí 18/4, 620 00, Brno
milansedlakk@seznam.cz
IČO: 88134253 DIČ: CZ88134253

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Milan Sedlák
(ČKAIT č. 1005598 obor IM00 – mosty a inženýrské
konstrukce)

Zhotovitel plánu BOZP:

Ing. Petr Jasek (ROVS/1158/KOO/2018)

Obsah

ČÁST A.....	1
1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	1
Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.....	2
1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření.....	2
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce	2
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu, opěrné zdi	2
4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace.....	2
Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu	2
Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2021.	2
2) PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP.....	2
ČÁST B.....	3
ČÁST C.....	3
1) INFORMACE O ROZHODNUTÍCH	3
2) POSTUPY NA STAVENIŠTI.....	3
a) Ohrazení staveniště/vjezdy	3
b) Osvětlení staveniště	4
c) Stanovení ochranných pásem a opatření proti poškození	4
d) Nebezpečí výbuchu nebo požáru	5
e) Odvodnění	6
f) Posouzení vnějších vlivů	6
g) Zařízení staveniště, doprava materiálu	6
h) Zemní práce.....	6
i) Bezbariérová řešení.....	6
j) Betonářské práce a práce související	6
k) Zednické práce - ve stavbě se neřeší.....	7
l) Montážní práce a postupy - ve stavbě se neřeší	7
m) Bourací práce.....	7
n) Montáže stropů – ve stavbě se neřeší.....	7
o) Práce ve výškách.....	7
p) Další požadavky na bezpečnost práce	8
q) Souběh prací.....	8
r) Tunelářské a podzemní práce – ve stavbě se neřeší	8
s) Dokončovací práce	8
t) Specifické požadavky.....	8

ČÁST D	8
1) POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ VE VZTAHU K OMEZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK	8
2) ODPADY	10
3) DOPRAVA	10
4) PROVOZNÍ DOKUMENTACE	10
5) VYHODNOCENÍ PRACOVNÍCH RIZIK	11
6) ČASOVÝ PLÁN	11
7) KOORDINACE NA STAVBĚ	11
8) SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA	13
9) AKTUALIZACE PLÁNU	14

ČÁST A

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1
Místo stavby: Vysočina
Katastrální území: Olešnice u Okrouhlice, Okrouhlice
Charakter stavby: přestavba
Účel stavby: přestavba mostu
Příslušný OIP: **Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích**
Vodní 1629/21,370 06 České Budějovice
Tel : +420 950 179 511, email: budějovice@suip.cz

Informace o projektu:

Jedná se o přestavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Most se nachází na silnici III/34713, most je navržen s volnou šířkou na mostě 6,5 m.

Základní údaje:

Parametry nového mostního objektu:

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – měřeno šířkově 1,0 m za patu násypu či hranu zářezu nebo příkopu x délka úpravy – průměrná šířka 8 m x dl. 80 m = 640 m².

Užitná plocha – volná šířka x délka úpravy – 6,5 m x dl. 80 m = 520 m².

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně intenzity dopravy. Stávající intenzita dopravy není známa.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty a stavební soubory a jejich vymezení

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 34713-1

SO 181 – DIO

SO 201 – Most ev.č. 34713-1

Základní předpoklady výstavby:

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2021. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Návrh postupu stavebních prací:

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu, opěrné zdi
4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnu trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2021.

2) PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán) je dokument, vypracovaný ve smyslu požadavků § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, který obsahuje údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby.

Z předložené dokumentace lze práce prováděné během výstavby zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví stanovených v NV č. 591/2006 Sb. Příloha č. 5. **Na základě NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP.**

Bod 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení.

Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů.

V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi.

Plán se vztahuje na všechny zhotovitele stavby a jiné osoby, které se osobně podílejí na zhotovení stavby a nezaměstnává zaměstnance.

Stavba plní kritéria dle Zákona č. 309/2006 Sb. §15 odst. 1 písm. A) pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP.

Příslušným oblastním inspektorátem je:

Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích

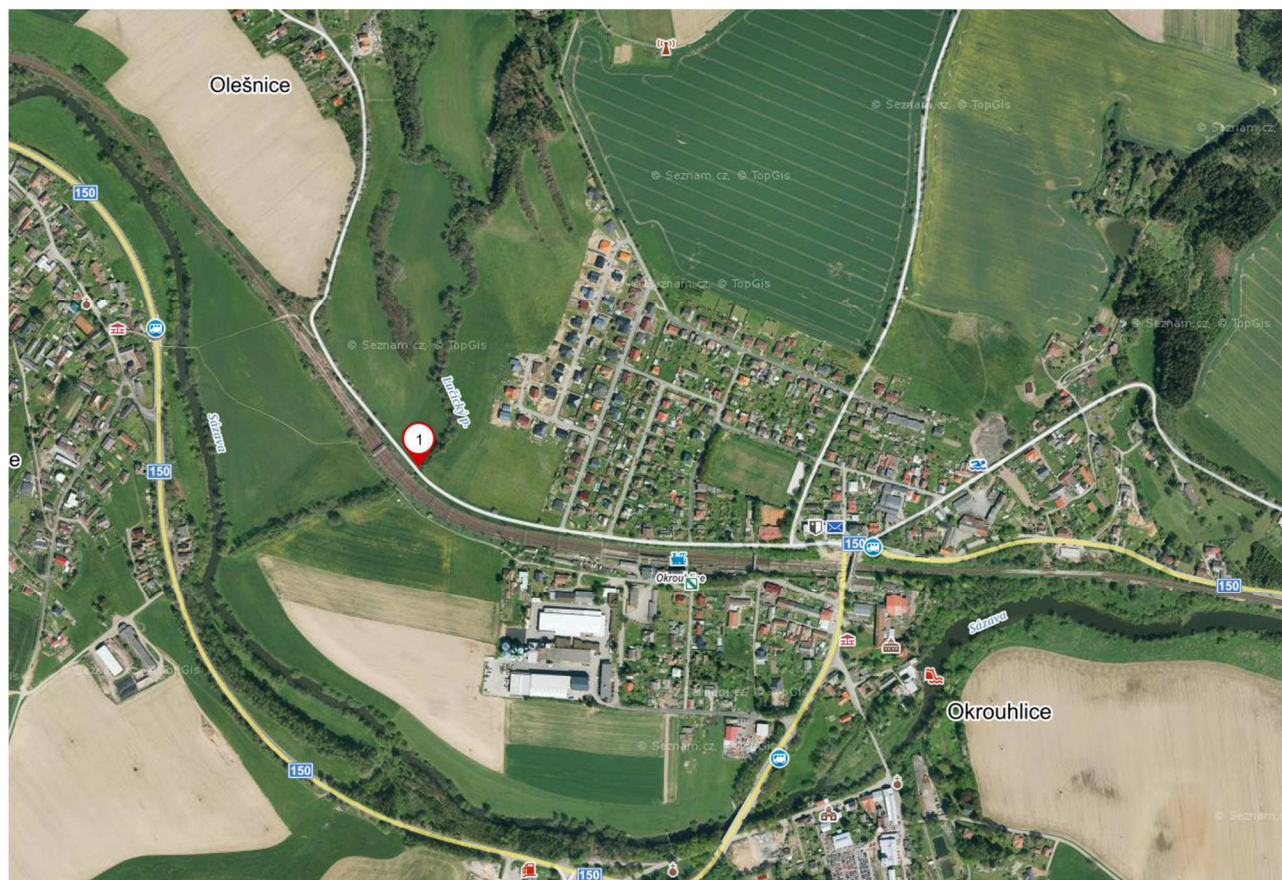
Vodní 1629/21,370 06 České Budějovice

Tel : +420 950 179 511, email: budějovice@suip.cz

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněny ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

ČÁST **B**

SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



ČÁST **C**

1) INFORMACE O ROZHODNUTÍCH

Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora jsou součástí projektové dokumentace stavby (E – dokladová část).

2) POSTUPY NA STAVENIŠTI

a) Ohrazení staveniště/vjezdy

Stavba nebude oplocena. Mimo dobu prováděných prací budou příjezdy a přístupy na staveniště zajištěny.

Identifikační údaje o stavbě včetně kopie oznámení o zahájení stavby oblastnímu inspektorátu budou vyvěšeny na stavbě dle zákona č. 309/2006 §15 b, například na ZS. Rozmístění a udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající pozemní komunikace. Na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích bude umístěna tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob a budou pro označení staveniště zhotovitelem rozmístěny zábrany provedené dle přílohy k Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. Přesné rozmístění, specifikace zábran a značek zajistí zhotovitel a jejich rozmístění bude zapracováno do aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby. Udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Každé vozidlo používané při provádění prací na silnicích mimo pracoviště vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat ustanovením podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích (361/2000 Sb.), mít schválenou technickou způsobilost a být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením.

Plocha zařízení staveniště (ZS) bude umístěna na pozemcích, které si zajistí zhotovitel.

b) Osvětlení staveniště

Osvětlení staveniště v PD ani TP zhotovitele není řešeno. Při zhoršené viditelnosti se budou veškeré dopravní prostředky na stavbě i mimo řídit zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

c) Stanovení ochranných pásem a opatření proti poškození

V okolí mostu se nachází následující inženýrské sítě:

- Optické kabely – SŽDC a.s. + ČD-Telematika a.s
- Napájecí kabel 6kV – SŽDC a.s.
- Optické kabely – První Telefonní, a.s.
- Optický kabel – Cetin a.s.
- Dešťová kanalizace – obec Okrouhlice

Veškeré inženýrské sítě jsou vedeny podél komunikace na pravé straně. Před započítím stavebních prací musí být obě sítě řádně vytýčeny a musí být dodrženo jejich ochranné pásmo. Je nutné postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace opravy mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

Stavba vyvolá přeložku optického kabelu První Telefonní, a.s., investorem této přeložky bude její vlastník. Při výstavbě bude nutná koordinace mezi stavbou mostu a přeložkou sdělovacího kabelu.

U inženýrských sítí, nacházející se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranná pásma činí

NADZEMNÍ VEDENÍ		Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně		
pro vodiče bez izolace	7,0 m	
pro vodiče s izolací základní	2,0 m	
pro závěsná kabelová vedení	1,0 m	
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně		
pro vodiče bez izolace	12,0 m	
pro vodiče s izolací základní	5,0 m	
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15,0 m	
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20,0 m	
u napětí nad 400 kV	30,0 m	
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2,0 m	
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1,0 m	
PODZEMNÍ VEDENÍ		Ochranné pásmo podzemního vedení se vymezuje na obě strany od krajního kabelu.
do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky	1,0 m	
nad 110 kV	3,0 m	

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

OCHRANNÁ PÁSMO - PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ		Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.
u nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce	1,0 m	
u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek	4,0 m	
u technologických objektů	4,0 m	

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

d) Nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požární bezpečností řešení se u tohoto typu stavby dopravní infrastruktury neřeší. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru bude zhotovitel provádět dle předložených TP a rizik zhotovitele.

e) Odvodnění

Vzhledem k charakteru stavebních prací není realizováno zvláštní odvodnění.

f) Posouzení vnějších vlivů

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/34713. Doprava bude vedena po objízdných trasách přes Valečov a Lučice. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Úplná uzavírka bude trvat max. 4 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou probíhat za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

g) Zařízení staveniště, doprava materiálu

Bude upřesněno po výběru zhotovitele.

h) Zemní práce

Budou prováděny během celé výstavby. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu bude řešeno dle NV 591/2006 Sb. Příloha 3 odst. III.

i) Bezbariérová řešení

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

j) Betonářské práce a práce související

V rámci přípravných prací se po uzavření provozu na mostě odfrézuje živičná vrstva na komunikaci a na mostě v tl. 100 mm v celé ploše, dojde k odstranění kompletního mostního svršku v místě stěny, na mostě a podél krajnice na vnější straně komunikace, kde dojde k rozšíření silnice. Následně dojde k demolici nosné konstrukce. Ta bude shozena do koryta potoka, který bude ihned po zbourání NK vyčištěn. Poté dojde k rozebrání kamenné zídky a dna, která tvoří rigol mezi silničním a železničním tělesem. Následně se zhotoví pažící stěny (mikrozáporové pažení HEB 140 dl. 6,0 – 4,0 m m do vrtů Ø 250 mm s převázkou z profilu U200) ve dně rigolu mezi tělesy silnice a železnice. Za druhým sloupkem stěny bude provedena dvoupramencová kotva ØLp15.5/1800MPa dl. 8,0m s kořenem dl. 4,0m. kotva bude půdorysně našikmena, aby nedošlo ke kolizi se základy železničního mostu. Síla v kotvě bude 180 kN. Pažící stěna bude začínat za kamennými křídly železničního mostu a bude ukončena na konci křídel. Na pažící stěně budou doplněny měřičské značky (3 ks na každou stěnu), které budou polohově zaměřeny před zahájením výkopových prací. Měření je nutné opakovat při každé změně úrovně výkopu. Podle výpočtu by měla max. deformace v hlavě dosahovat cca 20 mm. Při překročení této hodnoty je nezbytné ihned informovat projektanta a provést případná opatření. Po skončení výstavby mostu bude stěna zaříznuta v úrovni -0,50 pod dnem rigolu. Kamenná zídka a dno bude po provedení mostu obnovena do původního stavu. Po provedení pažící stěny je možno pokračovat v demolici mostu. Tvary základu stávajícího mostu nejsou známy, je nutné tyto základy ubourat do úrovně podkladního betonu nového mostu. Zbýlé strany stavební jámy budou otevřené se sklonem 1:1. Při demolici mostu nesmí dojít k poškození stávajícího železničního mostu, zhotovitel musí zvolit takovou technologii bourání, aby k poškození železničního mostu nedošlo. Před započítím demolice bude provedena mimořádná prohlídka železničního mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem, TDI a koordinátorem BOZP.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot. Betonová suť, kameny budou recyklovány pomocí drtičky, která bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Okrouhlice a veškerý předcenený materiál bude použit do násypů. Zbýlý nevhodný materiál z mostu bude roztříděn a odvezen na skládky k tomu určené.

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění a jeho části musí být při každé manipulaci zajištěno proti pádu, náhodnému pohybu. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem v dodavatelské dokumentaci s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy v příčné, podélné i vodorovné rovině.

Při montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce. Před zahájením betonářských prací musí být bednění i všechny jeho části řádně prohlédnuty. Osoba zhotovitelem pověřená provede záznam o kontrole, předání a převzetí hotové konstrukce bednění.

Odbedňování nosných prvků konstrukce nebo její části smí být zahájeno jen na pokyn osoby určené zhotovitelem. Pokud bude montáž bednění prováděna ve výšce nad 1,5m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí, např. pracovní lávka, lešení.

Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění dle TP zhotovitele, které předloží min. 8 dní před zahájením prací a budou aktualizací Plánu BOZP pro realizaci stavby.

Dopravní prostředky před jízdou a zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení zkontroluje řidič vozidla zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze.

k) Zednické práce - ve stavbě se neřeší

l) Montážní práce a postupy - ve stavbě se neřeší

m) Bourací práce

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v TP.

Bourání bude probíhat strojně bouracími kladivy na stavební mechanizaci (traktorbagr apod.). Fyzické osoby se nebudou zdržovat v pracovním okruhu stroje + min. 2 m. Před zahájením bouracích prací mostovky bude ověřeno, zda se nezdržují v prostoru pod mostovkou a v okolí mostu osoby.

Opěry se budou bourat vždy shora dolů. Demolovaný materiál bude pravidelně odvážen na skládku.

n) Montáže stropů – ve stavbě se neřeší

o) Práce ve výškách

Hlavní nebezpečí a maximální výška práce bude při práci betonáže říms. Ve všech místech stavby je možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany, nastanou-li jiné skutečnosti budou zapracovány do aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby. Bude postupováno dle TP zhotovitele.

p) Další požadavky na bezpečnost práce

Při přemísťování se po staveništi, budou řidiči dbát značení, pokynů a signálů ostatních osob.

Stavební stroje se musí po staveništi pohybovat podle dopravního značení, všichni budou seznámeni s plánem BOZP a podmínkami na staveništi a budou dodržovat bezpečnou vzdálenost od okraje výkopu a to min. 0,5m. Couvání tam, kde bude velký pohyb osob, se bude provádět pouze za asistence jiné osoby, která ho dle dohodnutých signálů navede a bude hlídat ohrožený prostor, i přesto, že použije zvukovou signalizaci. Bude postupováno dle TP zhotovitele.

q) Souběh prací

Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti budou součástí harmonogramu stavby. Všechny jeho aktualizace budou rovněž aktualizace Plánu BOZP.

r) Tunelářské a podzemní práce – ve stavbě se neřeší

s) Dokončovací práce

Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži zábradlí bude do jeho samotného osazení hrana římsy ohrazena pevnými zábranami. Bude postupováno dle TP zhotovitele.

t) Specifické požadavky

Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací včetně časového harmonogramu těchto prací a činností budou zapracovány do aktualizace plánu BOZP pro realizaci stavby dle TP zhotovitele.

ČÁST D

1) POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ VE VZTAHU K OMEZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

Všeobecné povinnosti zhotovitelů

a) Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

b) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:

- včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
- zúčastňovat se zpracování Plánu, tento Plán dodržovat
- včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
- brát v úvahu podněty rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu
- seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
- zúčastňovat se kontrolních dnů

c) Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – viz Plán.

d) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č.137/1998 Sb. ve znění vyhlášky 491/2006 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

e) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

f) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

g) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

h) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na práce stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasičními přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Důležitá telefonní čísla:

hasiči 150,

policie 158,

zdravotní záchranná služba 155,

linka tísňového volání 112.

2) ODPADY

Režim ukládání a likvidace odpadů si stanoví zhotovitel na základě druhu odpadu. O veškeré likvidaci odpadů dodá zhotovitel zadavateli příslušné doklady. Pro nakládání s odpady doporučuji zhotoviteli vytvořit plán odpadového hospodářství. Pokud bude tento plán vytvořen, měl by být přílohou plánu BOZP pro realizaci stavby Místa a režimy ukládání a likvidace odpadu budou zapracovány do plánu BOZP jako jeho aktualizace.

materiál	kód odpadu	kateg. odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
beton	170101	O	recyklace, skládka
plasty	170203	O	skládka
štěrk a kamenivo z podkladních vrstev	170301	O	recyklace, skládka
frézované živичné vrstvy	170302	O	recyklace, skládka
zbytky železných konstrukcí	170405	O	kovošrot
nevhodná zemina	170504	O	skládka
izolační materiály neuvedené	170604	O	skládka
železné kovy	160117	O	kovošrot
neželezné kovy	160118	O	kovošrot
dřevo	170201	O	skládka
jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901-03	170904	O	skládka
sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů	150202*	N	skládka
směsný komunální odpad	200301	O	skládka

3) DOPRAVA

Pro stanovení zásad bezpečného pohybu všech pracovníků na stavbě a provozu dopravních prostředků doporučuji zhotoviteli vytvořit dopravně-provozní řád, který bude aktualizací plánu BOZP pro realizaci stavby.

4) PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Nezbytnou součástí strojů a zařízení je provozní dokumentace, obsahující průvodní technickou dokumentaci od výrobce (pokud není tato dokumentace k dispozici, doporučuji zhotoviteli zpracovat místní provozní bezpečnostní předpis k zajištění bezpečného užívání předmětného stroje nebo zařízení), postupy pro údržbu, seřizování a měření, doklady o pravidelné údržbě zařízení a doklady o výchozí revizi a posledních provedených revizích včetně záznamů o odstranění zjištěných závad. Povinnosti zhotovitele je tuto dokumentaci udržovat v aktuálním stavu po celou dobu užívání strojů a zařízení.

5) VYHODNOCENÍ PRACOVNÍCH RIZIK

Zhotovitel vypracoval pro každé pracovní místo dokumentaci o vyhodnocení pracovních rizik. K minimalizaci neodstranitelných rizik poskytne všem pracovníkům dle „NV 495/2001 Sb. osobní ochranné pracovní prostředky a mycí, ochranné a desinfekční prostředky“.

6) ČASOVÝ PLÁN

Časový plán (harmonogram) stavby bude přílohou plánu BOZP , aktualizace pro realizaci stavby. Aktuální časový plán prací je povinnou přílohou každého plánu BOZP pro realizaci stavby.

ZHOTOVITEL A POČTY PRACOVNÍKŮ V ČASOVÉ POSLOUPNOSTI

Počty pracovníků v časové posloupnosti budou upřesněny po výběru podzhotovitele a dalších subdodavatelů a poté zapracovány v aktualizaci plánu BOZP pro realizaci stavby.

7) KOORDINACE NA STAVBĚ

NÁVAZNOST ČINNOSTÍ:

Budou upřesněny v HMG stavby a TP zhotovitele.

SOUČINOST:

Bude upřesněna v HMG stavby a TP zhotovitele.

INFORMAČNÍ SYSTÉM:

Před aktualizací plánu BOZP pro realizaci stavby předá zástupce zhotovitele koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby informace o:

- nebezpečí z prací a činností při jimi a jejich subdodavateli zvolených technologiích a postupech činnosti na staveništi,
- vlastním systémem zajištění bezpečné práce, včetně používaných OOPP,
- způsobu prokazování dodržení zdravotních a kvalifikačních předpokladů všech pracovníků na staveništi,
- způsobu prokazování technické způsobilosti nářadí, strojů a mechanizačních prostředků použitých na staveništi,
- způsobu evidence výkonu práce a důležitých skutečností v průběhu stavby.

Dále zástupce zhotovitele a objednatele sdělí koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby:

- požadavky na omezení činnosti ostatních účastníků výstavby s vymezením času a míst, kterých se bude omezení týkat
- jména pracovníků, oprávněných k řízení práce a činnosti na stavbě
- jména pracovníků, oprávněných k provádění kontrolní činnosti v oblasti BOZP a PO a rozsah jejich oprávnění

Pokud v průběhu stavby dojde ke změně u výše uvedených informací nebo požadavků, je povinností zástupce zhotovitele i zástupce objednatele informovat o této skutečnosti neprodleně koordinátora BOZP pro realizaci stavby. Ten zajistí projednání změn a aktualizaci plánu.

PŘEDÁNÍ PRACOVISTĚ:

Zástupce objednatele prostřednictvím koordinátora BOZP pro realizaci stavby prokazatelně seznámí při předání pracoviště zástupce zhotovitele s konkrétními zásadami pohybu na staveništi. Zástupce zhotovitele sdělí koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby jména osob, určených k poskytování první pomoci.

Záznam o seznámení provede zástupce zhotovitele do stanovené dokumentace s uvedením data a hodiny seznámení. V záznamu uvede, že byly všem pracovníkům vysvětleny nejasnosti a pracovníci prohlašují, že seznámení porozuměli. Toto všichni seznámení pracovníci potvrdí svým podpisem. Při doplnění nebo výměně pracovníků provede zástupce zhotovitele seznámení individuálně.

KONTROLY A SANKCE:

Odpovědnost za BOZP při řízení a provádění práce na staveništi mají v rámci svých řídicích kompetencí všichni vedoucí pracovníci. Zástupce zhotovitele musí mít pro účely kontroly na staveništi k dispozici doklady o dosažené platné kvalifikaci a o zdravotním stavu všech pracovníků včetně pracovníků subdodavatele v rozsahu, vyžadovaném právními a ostatními předpisy.

Dále musí být vedoucí pracovník schopen doložit u všech pracovníků na staveništi doklady o přidělení OOPP a patřičná potvrzení o platných zkouškách u používaných ochranných prostředků, pokud jsou výrobcem nebo právním nebo jiným předpisem požadovány. Pracovníci se zvláštní způsobilostí pro provádění práce musí být na staveništi kdykoli schopni prokázat kontrolujícímu oprávnění k provádění práce předložením potřebného dokladu.

Používají-li se k provádění prací elektrické nebo pneumatické nářadí, mechanizační prostředky a stroje, pro které právní předpis nebo předpis výrobce požaduje periodické provádění kontrol a revizí nebo kontroly technické způsobilosti, musí být zástupce zhotovitele na staveništi kdykoli schopen prokázat kontrolujícímu splnění těchto požadavků předložením potřebného dokladu. Závady, zjištěné při kontrolách, jsou bezodkladně zaznamenány do dokumentace BOZP pro realizaci stavby, tj. do deníku koordinátora BOZP pro realizaci stavby včetně přijatých opatření ke splnění.

Oprávnění k záznamu mají vedoucí práce a osoby, které budou uvedeny v plánu BOZP pro realizaci stavby, tj. po výběru zhotovitele. Záznam musí obsahovat potřebné časové a věcné údaje (čas zjištění závady, čas zápisu a data všech dalších zápisů s identifikací závady, ke které se vztahují). Dokumentace, do které se zaznamenávají důležité skutečnosti o seznámení všech pracovníků na staveništi, závadách z kontrol, jejich odstranění a o průběhu stavby bude stanovena v plánu BOZP pro přípravu a realizaci stavby.

DOKUMENTACE:

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- pravomocné stavební povolení
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby,
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách, provedených v průběhu stavby,
- revizní zprávy staveništního rozvodu elektrické energie,
- požární poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán,
- zápisy o předání staveniště,
- zápisy z kontrolních dnů stavby,
- stavební a montážní deníky zhotovitelů, dokumentace BOZP pro realizaci stavby
- deník koordinátora BOZP stavby

KONTROLNÍ ORGÁNY OBJEDNATELE:

Budou určeny před zahájením realizace stavby.

KONTROLNÍ ORGÁNY ZHOTOVITELE:

Budou určeny před zahájením realizace stavby.

KONTROLNÍ DNY KOORDINÁTORA BOZP:

Budou určeny před zahájením realizace stavby.

Zápisy z KD BOZP budou rovněž **aktualizacemi** Plánu BOZP pro realizaci.

8) SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA

Zákon číslo	
88/2016 Sb.	kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
266/1964 Sb.	o dráhách
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	správní řád
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhláška číslo	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích), (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)

79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

9) AKTUALIZACE PLÁNU

Plán BOZP pro realizaci stavby je po podpisu zástupce zhotovitele a zástupce objednatele písemnou dohodou zúčastněných stran o koordinaci při provádění prací a k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění (§101, odst. 3 Zákona 262/2006 Sb.). Pověřeným objednatelem ve smyslu §101, odst. 3 Zákona 262/2006 Sb. je:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450 DIČ: CZ00090450

PLÁN BOZP

V Ostravě dne 25.11.2019

Ing. Petr Jasek

ROVS-Rožnovský vzdělávací servis s.r.o., Maničky 163/7, Žabovřesky, 616 00 Brno
Držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí čj.: 2009/18389-43 ze dne 4. 3. 2009 a rozhodnutí o prodloužení akreditace čj.: 2011/90947-42 ze dne 14. 12. 2011



vydává

OSVĚDČENÍ

o získání odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

číslo osvědčení: **ROVS/1158/KOO/2018**

Ing. Petr Jasek

4. 7. 1977, Třinec

úspěšně vykonal dne 1. 3. 2018 v Brně periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o., Maničky 163/7, Žabovřesky, 616 00 Brno.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení § 10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšně vykonané periodické zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 1. 3. 2023

ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Maničky 163/7
616 00 BRNO – Žabovřesky
IČO: 26857359, DIČ: CZ26857359

předseda
odborné zkušební komise
Jaromír Borecký

držitel akreditace
ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s. r. o.
Ing. Hana Martinát Loudinová, jednatel